

## ЕВРОПЛАТФОРМА ВАЛДАЙ 12

C4CRA3-1010-96-F38-77-00-000

6 503 100,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Синий (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
5310

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖️ Полная масса  
11990

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ОГНЕТУШИТЕЛЬ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

УСТРОЙСТВО ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ 90 КМ/Ч

+ Добавлено, цена по запросу

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
5310

Колея задних колес, мм  
1848

**ТРАНСМИССИЯ**

Коробка переключения передач  
механическая

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

**ДВИГАТЕЛЬ**

Наименование двигателя  
ЯМЗ 53445

Описание двигателя  
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см  
4433

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
169 / 124.2

Блок управления двигателем  
МД 22 3012.3765 001-01

**ПОДВЕСКА**

Передняя подвеска  
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

**ШИНЫ**

Колея передних колес, мм  
1830

Число передач  
6

Экологический класс  
Евро-3

Тип топлива  
Дизель

Степень сжатия  
17,5

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Крутящий момент, Н\*м  
662

Задняя подвеска  
зависимая, на двух продольных и поперечном рычагах с пневматическими упругими элементами, гидравлическими газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Размерность шин

265/70R19.5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

140/138

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная, со спальным местом

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

## МАССА

Полная масса, кг

11990

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

4500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

8000

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним колесом; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм  
7500

Внешняя ширина фургона, мм  
2550

Внешняя высота фургона, мм  
2700

Внутренняя длина фургона, мм  
7400

Внутренняя ширина фургона, мм  
2450

Внутренняя высота фургона, мм  
2600

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>  
47,138

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
18

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси  
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

**ФУРНИТУРА**

|                                                                                              |                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Фурнитура (петли, замки)<br>Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери | Фиксатор дверей<br>Имеется, «Г»-образный под фургоном |
| Ручка на заднем портале<br>Имеется                                                           |                                                       |

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

|                                                           |                                                                            |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Отбойники<br>Резиновые 2 ед.                              | Подкрылки<br>Пластиковые                                                   |
| Лесенка<br>Имеется                                        | Элементы крепления груза на полу<br>Такелажные кольца                      |
| Уплотнители дверей<br>2-х лепестковый                     | Тент<br>Повышенной износостойкости                                         |
| Освещение<br>Освещение светодиодное, с закрытой проводкой | Боковая защита<br>Имеется                                                  |
| Светопрозрачная вставка на крыше<br>Имеется               | Передние белые габаритные фонари<br>Габаритные огни по бокам фургона снизу |
| Вид САТ<br>Европлатформа                                  |                                                                            |

**ДВЕРИ И ПРОЕМ**

|                                       |                                                     |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Задние двери<br>Двухстворчатые ворота | Количество петель на дверях<br>4 ед на каждой двери |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|

**ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ**

|                                                                                                         |                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Тип боковых шторок и стоек<br>Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки сдвижные | Крыша<br>Сдвижная                          |
| Борта<br>Борт из алюминиевого анодированного профиля высотой 600 мм                                     | Покрытие пола<br>Транспортная фанера 24 мм |

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ**

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Дополнительный механизм натяжения<br>Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка" | Материал тента<br>Повышенной износостойкости 700 г/м2 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|

## ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя